

Prot. Albo N. 708

Del 10-12-2024

**COMUNE DI LAVIANO**  
**Provincia di Salerno**



**COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**N. 103 del 10-12-2024**

---

OGGETTO: Approvazione progetto esecutivo per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza e riassetto di strade provinciali e comunali di collegamento tra i Comuni di Laviano e Santomena "piano di zona di Santomena Sp 33 ed Sp ex SS 381 viabilità centro abitato di Laviano". (CUP: H85F24000490008).

---

L'anno duemilaventiquattro il giorno dieci del mese di dicembre alle ore 15:45, nella Casa Comunale.

La Giunta Comunale, legalmente convocata, si è riunita sotto la presidenza del Dott. Oscar IMBRIACO – Sindaco - nelle persone dei signori:

<b>IMBRIACO Oscar</b>	<b>Sindaco</b>	<b>P</b>
<b>PISERCHIA Alessandro</b>	<b>Vicesindaco</b>	<b>P</b>
<b>Dente Palmiro</b>	<b>Assessore</b>	<b>P</b>

Assiste il Segretario Comunale Dott.ssa Mariapaola FLORIO.

***IL PRESIDENTE***

constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'articolo 1, comma 178, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di bilancio 2021), come sostituito dall'art. 1, comma 1, del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124 (c.d. decreto Sud), la dotazione finanziaria del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021-2027 è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, nonché per l'attuazione di "Accordi per la coesione", in coerenza con le politiche settoriali e con le politiche di investimento e di riforma previste nel Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR), secondo principi di complementarità e di addizionalità;
- con delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021, pubblicata sulla GURI – serie generale n. 72 del 26 marzo 2022, è stato approvato il Piano stralcio FSC 2021-2027, che prevede un'anticipazione di risorse in favore della Regione Campania per un importo complessivo di € 582.186.243,46 per interventi indicati nella medesima Delibera;
- con deliberazione n. 147 del 30 marzo 2022, la Giunta Regionale ha preso atto del succitato Piano stralcio FSC 2021-2027, approvando l'elenco degli interventi assentiti dal CIPESS con la delibera n. 79/2021;
- con nota prot. n. 4813 del 19 luglio 2023, il Dipartimento per le Politiche di Coesione ha comunicato alle Autorità Responsabili del FSC le modalità operative da seguire per la candidatura degli interventi da finanziare a valere sulla nuova programmazione 2021-2027;
- nel corso della seduta del 19/07/2023, la Cabina di Regia del FSC ha espresso parere favorevole sulla proposta presentata Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di coesione e il PNRR per il riparto tra le Regioni delle risorse FSC 2021-2027, la quale prevede l'assegnazione in favore della Regione Campania di una dotazione complessiva pari € 6.569.722.029,63, inclusa la quota già attribuita con la succitata delibera CIPESS n. 79/2021;
- con delibera n. 25 del 3 agosto 2023, pubblicata sulla GURI - Serie generale n. 269 del 17 novembre 2023, il CIPESS ha approvato l'imputazione programmatica delle risorse FSC 2021-2027 in favore delle Regioni e delle Province autonome, confermando l'assegnazione alla Regione Campania di una dotazione complessiva pari a € 6.569.722.029,63;
- con nota prot. n. 20273/UDCP/GAB/GAB dell'11 ottobre 2023, all'esito dell'istruttoria tecnica condotta dai competenti uffici regionali, sono state inoltrate al Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di coesione e il PNRR le proposte progettuali da finanziare con le risorse del FSC 2021/2027 nell'ambito dello stipulando Accordo per la Coesione della Regione Campania;
- tra le citate operazioni è compreso l'intervento di "Completamento del programma per la messa in sicurezza e il riaménagemento della rete stradale in Campania" per un importo di 500M€;

### CONSIDERATO che

con Deliberazione di Giunta Regionale n. 428 del 19/07/2023 è stata dichiarata la strategicità dell'intervento di "Completamento del programma per la messa in sicurezza e il riaménagemento della rete stradale in Campania" nell'ambito delle politiche di sviluppo regionale per il periodo 2021-2027, destinando 500M€ alla realizzazione delle relative azioni, a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027 all'esito dell'approvazione da parte del CIPESS;

**VISTO** il Decreto dirigenziale n. 3 del 19/01/2024 con il quale è stato approvato l'Avviso Pubblico a manifestare interesse, per la selezione di interventi coerenti con i Programmi di intervento sulla viabilità

regionale finanziati con risorse FSC 2021/2027 di cui alla deliberazione CIPE 79/2021;

**CONSIDERATO CHE** il predetto Avviso Pubblico costituisce invito a manifestare interesse al finanziamento, a valere sulle risorse del FSC 2021/2027 in via di assegnazione alla Regione Campania, di azioni immediatamente appaltabili, anche ai sensi dell'articolo 44 D. Lgs. 36/2023, eventualmente anche per singoli lotti/stralci funzionali, sulla rete stradale regionale, aventi ad oggetto:

- l'adeguamento e la razionalizzazione della rete stradale, al fine di risolvere criticità riconducibili al congestionamento in corrispondenza dei nodi urbani, superando strozzature e colli di bottiglia;
- il potenziamento dei punti di accesso alle reti viarie principali, a strutture che erogano pubblici servizi o a siti di interesse culturale o turistico;
- il completamento, il riammagliamento e la rifunionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dai corridoi di trasporto di rilevanza nazionale;
- la risoluzione delle criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
- la promozione e l'applicazione di misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete, in linea con il decreto legislativo n. 35/2011 s.m.i. sulla gestione della sicurezza stradale;
- il miglioramento delle condizioni di circolazione e la conseguente riduzione dell'incidentalità nonché la messa in sicurezza della rete stradale da frane e rischio idraulico, al fine di evitare interruzioni del servizio;
- il completamento di itinerari già programmati;

**DATO ATTO:**

- che i Comuni partecipanti al presente protocollo, risentono di problemi legati allo spopolamento, alla mancanza di lavoro, alla marginalità dei servizi e, per questo, sono esposti al forte rischio scomparsa;
- che una delle principali cause, se non la causa principale, di tali fenomeni è l'isolamento delle comunità dovuto essenzialmente ad una inadeguata viabilità caratterizzata da lunghi tempi di percorrenza, da continui dissesti e frequenti chiusure al traffico;
- che la rete stradale del territorio dell'Alto Sele è costituita, essenzialmente, da strade provinciali tortuose ed ammalorate e da statali non dissimili per tipologia, caratteristiche geometriche e stato di manutenzione;
- che una soluzione di trasporto e mobilità alternativa che avvicini le comunità e contrasti lo spopolamento può essere lo strumento per abbattere i fenomeni di marginalità e di impoverimento delle aree interne;
- che il conseguimento di tali obiettivi rende indispensabile e fondamentale il dialogo e la collaborazione tra enti locali soprattutto in considerazione della dimensione comprensoriale della problematica;

**CONSIDERATO CHE:**

- i Comuni di LAVIANO e SANTOMENNA hanno sottoscritto, in data 4 luglio 2024, esplicita CONVENZIONE EX ART. 30 D.LGS. 267/00 PER LA PARTECIPAZIONE IN FORMA ASSOCIATA CON IL COMUNE DI SANTOMENNA ALL'AVVISO PUBBLICO "COMPLETAMENTO DEL PROGRAMMA PER LA MESSA IN SICUREZZA E IL RIAMMAGLIAMENTO DELLA RETE STRADALE IN CAMPANIA;
- il comune di Laviano è stato individuato quale comune capofila;

ATTESO che è interesse dei Comuni di Laviano e Santomena di candidarsi per l'ammissione al finanziamento, a valere sulle risorse FSC 2021/2027, di un progetto, sull'asse stradale che parte dall'incrocio tra la ex SS381 con la SP33 che, attraversando il centro abitato di Laviano, collega l'attigua

Provincia di Potenza; detto intervento va ad interagire, attraverso la SP33, con l'ammagliamento viario di competenza del Comune di Santomena per giungere, poi, a un'agevole collegamento che attraverso l'esistente strada comunale, di competenza del comune di Santomena e Castelnuovo di Conza, si collega alla SS 91 nei pressi dello svincolo della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Sele" interessando strade provinciali e comunali i cui interventi ricadono nelle seguenti tipologie:

- adeguamento e manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità di base della strada e del miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione;
- messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
- miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico;

EVIDENZIATO che:

Il Comune di Laviano, nella sua qualità di "Comune Capofila", in applicazione al quadro normativo appena esposto, ed in considerazione delle somme poste ha disposizione ha pianificato, concordemente con il Comune di Santomena, la realizzazione di interventi mirati al miglioramento dell'accessibilità e del collegamento con la rete viaria principale di collegamento con la conseguente messa in sicurezza.

Detti interventi, così come programmati, sono in linea con quanto stabilito e sancito con il decreto dirigenziale n. 3 del 19 gennaio 2024 con il quale è stato approvato l'Avviso pubblico per manifestazione di interesse "Completamento del programma per la messa in sicurezza e il riammagliamento della rete stradale in Campania".

In quest'ottica, le amministrazioni comunali di Laviano e Santomena, hanno individuato, fra le opere non programmate, la realizzazione puntuali interventi di adeguamento viario e di messa in sicurezza in linea e per le finalità appena descritte.

Per la realizzazione di quanto appena descritto si prevede l'utilizzo l'importo massimo ammissibile della spesa prevista dal Bando Regionale di € 3.000.000.

Con la delibera di Giunta Comunale n. 69 del 18 luglio 2024, esecutiva ai sensi di legge, con la quale, nell'approvare integralmente le premesse, è stata disposta l'approvazione del documento di indirizzo alla progettazione per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza e riammagliamento di strade provinciali e comunali di collegamento tra i Comuni di Laviano e Santomena "piano di zona di Santomena – Sp 33 ed Sp ex SS 381 – viabilità centro abitato di Laviano". (CUP: **H85F24000490008**), completo dei relativi allegati, così come predisposto e trasmesso dal responsabile dell'area tecnica del Comune di Laviano il cui costo di intervento è stato, forfettariamente, determinato in **€ 3.000.000,00** e quindi, disposta l'inclusione dell'intervento nonché nel programma annuale e triennale delle opere pubbliche nonché del programma triennale dei servizi, acquisti e forniture del Comune Capofila così come approvato con la deliberazione consiliare n. 3 del 16 gennaio 2024.

Con la delibera di Giunta Comunale n. 76 del 31 luglio 2024, esecutiva ai sensi di legge, è stato disposto di APPROVARE, il progetto di fattibilità tecnica ed economica (P.F.T.E.) relativo alla realizzazione degli interventi di messa in sicurezza e riammagliamento di strade provinciali e comunali di collegamento tra i Comuni di Laviano e Santomena "piano di zona di Santomena – Sp 33 ed Sp ex SS 381 – viabilità centro abitato di Laviano" (CUP: H85F24000490008), così come predisposto dall'ing. Alberto Amatucci del Comune di Santomena, completo dei relativi allegati, il cui costo di intervento è stato determinato in **€ 3.000.000,00**;

ACCERTATO che con la delibera di Giunta Comunale n. 100 del 3 dicembre 2024 è stata adottata, ai sensi dell'articolo 37, commi 1, 2 e 3 del D. Lgs n. 36 del 2023, lo schema del programma triennale delle opere pubbliche relativo agli anni 2025 – 2027 e il relativo elenco annuale 2025 con la quale, l'intervento di che trattasi, è stato programmato per la prima annualità della medesima programmazione e quindi per l'anno 2025.

Per detto livello di progettazione, con istanza del 2 agosto 2024, è stato chiesto al competente settore provinciale di Salerno il rilascio del proprio nulla-osta sul progetto di fattibilità Tecnica e Economica predisposto in seguito all'autorizzazione alla progettazione rilasciata con la nota n. PSA 202400043101

del 27 marzo 2024. Il di che trattasi è stato rilasciato in data 11 settembre 2024, protocollo n. PSA 202400093831.

Il Comune di Santomenna, con riferimento a quanto disposto con la citata deliberazione di Giunta Comunale nonché di quanto stabilito con l'articolo 3 della convenzione, ha trasmesso, in conformità alle indicazioni già recepite con il progetto di fattibilità tecnica e economica, il progetto di esecutivo (P.E.) con riferimento alla realizzazione degli interventi di messa in sicurezza e riammagliamenti di strade provinciali e comunali di collegamento tra i Comuni di Laviano e Santomenna “piano di zona di Santomenna – Sp 33 ed Sp ex SS 381 – viabilità centro abitato di Laviano” (CUP: H85F24000490008).

Detta progettazione si compone degli elaborati tecnici e descrittivi di seguito elencati e quindi:

<u>ELENCO ELABORATI (P.F.T.E.)</u>	
TAVOLA n.	TITOLO
<b>0</b>	Elenco elaborati
<b>1</b>	Relazione tecnica descrittiva
<b>2</b>	Documentazione fotografica
<b>3</b>	Relazione sostenibilità dell'opera
<b>4</b>	Inquadramento territoriale
<b>5</b>	Vincolistica
<b>6.1 A</b>	Intervento A - planimetria e sezioni stato di fatto tratto A-B
<b>6.2 A</b>	Intervento A - planimetria e sezioni stato di fatto tratto C-D
<b>6.3 A</b>	Intervento A - planimetria e sezioni stato di fatto tratto E-F
<b>6.4 A</b>	Intervento A - planimetria e sezioni stato di fatto tratto G-H
<b>6.5 A</b>	Intervento A - planimetria e sezioni stato di fatto tratto I-L
<b>6.1 B</b>	Intervento B - Planimetria stato di fatto
<b>7</b>	Intervento A e B - Planimetria generale stato di progetto
<b>7.1 A</b>	Intervento A - Planimetria e sezioni stato di progetto tratto A-B
<b>7.2 A</b>	Intervento A - Planimetria e sezioni stato di progetto tratto C-D
<b>7.3 A</b>	Intervento A - Planimetria e sezioni stato di progetto tratto E-F
<b>7.4 A</b>	Intervento A - Planimetria e sezioni stato di progetto tratto G-H
<b>7.5 A</b>	Intervento A - Planimetria e sezioni stato di progetto tratto I-L
<b>7.1 B</b>	Intervento B - Planimetria stato di progetto
<b>7.2 B</b>	Intervento B – Sezioni stato di fatto e di progetto
<b>8</b>	Fascicolo dell'opera
<b>9</b>	Relazione C.A.M.
<b>10</b>	Relazione DNSH
<b>11</b>	Piano di Fine vita
<b>12</b>	Piano di manutenzione
<b>13</b>	Cronoprogramma
<b>14</b>	Piano di sicurezza e coordinamento
<b>15</b>	Elenco Prezzi Unitari
<b>16</b>	Stima incidenza manodopera
<b>17</b>	Stima incidenza sicurezza
<b>18</b>	Analisi nuovi prezzi
<b>19</b>	Computo metrico estimativo
<b>20</b>	Quadro economico
<b>21</b>	Capitolato Speciale di Appalto
<b>22</b>	Schema di Contratto

Il cui quadro economico è risultato essere:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Voce</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Q. E. Generale</b>
<b>A</b>	<b>A. IMPORTO DEI LAVORI</b>	
A.1	Importo Lavori soggetti a ribasso	1 904 997,02 €
A.2	Importo della manodopera soggetti a ribasso	271 404,50 €
A.3	Costi della la Sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	6 323,86 €
	<b>TOTALE LAVORI (A.1+A.2+A.3)</b>	<b>2 182 725,38 €</b>
<b>B</b>	<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
B.1	Lavori in economia, ivi compresi gli oneri di discarica	37 022,26 €
B.2	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini	
B.3	Allacciamento ai pubblici servizi	0,00 €
B.4	Imprevisti (max. 5%)	32 740,88 €
B.5	Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni	0,00 €
B.6	Spese tecniche: progettazione, rilievi, supporto al RUP, Verifica della progettazione	22 347,43 €
	<i>Progettazione di fattibilità tecnica economica ed esecutiva</i>	0,00 €
	<i>Relazione Geologica</i>	0,00 €
	<i>Rilievi, accertamenti e indagini</i>	0,00 €
	<i>Supporto al RUP per la fase di progettazione</i>	0,00 €
	<i>Verifica progetto preliminare ed esecutivo</i>	22 347,43 €
B.7	Spese tecniche: direzione lavori, coordinamento per la sicurezza in fase esecutiva, collaudo tecnico amministrativo e statico, assistenza giornaliera e contabilità, supporto al RUP per la supervisione e coordinamento della DD.LL.e CSE	133 847,00 €
	<i>Ufficio Direzione Lavori (DL, DO, IdC)</i>	88 446,42 €
	<i>Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione</i>	29 404,52 €
	<i>Collaudo tecnico - amministrativo e statico</i>	11 291,34 €
	<i>Supporto al RUP per per la supervis. e coord. della DD.LL.e CSE</i>	4 704,72 €
B.8	Spese per commissioni giudicatrici	8 000,00 €
B.9	Contributo ANAC	630,00 €
B.10	Spese di pubblicità, etc.	1 500,00 €
B.11	Spese incentivi per funzioni tecniche (max 2% di A)	43 654,51 €
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (da B.1 a B.11)</b>	<b>279 742,08 €</b>
<b>C</b>	<b>C. IVA</b>	
C.1	Iva sui lavori (22% di A)	480 199,58 €
C.2	Oneri previdenziali (4% su B.6+B.7)	6 247,78 €
C.3	Iva sulle Spese Tecniche (22% su B.6+B.7+C.2)	35 737,29 €
C.4	Iva su Spese Generali (22% su B.1+B.2+B.3+B.4)	15 347,89 €
	<b>TOTALE IVA (C.1+C.2+C.3+C.4)</b>	<b>537 532,54 €</b>
	<b>IMPORTO TOTALE INTERVENTO FINANZIATO</b>	<b>3 000 000,00 €</b>

ACCERTATO che il livello di progettazione, trasmesso come innanzi, determina in € **3.000.000,00** l'importo complessivo dell'intervento da finanziarsi nell'ambito delle risorse economiche ammissibili;

EVIDENZIATO che il livello di progettazione trasmesso è conforme alle volontà e direttive date dall'amministrazione comunale dettate in sede di programmazione e di pianificazione dell'intervento di utilità pubblica.

ACCERTATO che l'importo complessivo dei lavori è pari a euro 2.182.725,38, di cui euro 6.323,86 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, e quindi rientrante nella fattispecie di cui all'articolo 34, comma 2 – lettera c) dell'allegato I.7 del Codice;

PRESO ATTO del Verbale di verifica redatto, in contraddittorio tra il RUP e il progettista incaricato, del

10 dicembre 2024 nonché del rapporto finale di validazione del RUP rilasciato nella data medesima;

RITENUTO, pertanto, dover approvare il progetto esecutivo (P.E.) relativo alla realizzazione degli interventi di messa in sicurezza e riaménagemento di strade provinciali e comunali di collegamento tra i Comuni di Laviano e Santomena “piano di zona di Santomena – Sp 33 ed Sp ex SS 381 – viabilità centro abitato di Laviano” (CUP: H85F24000490008), così come predisposto dall’ing. Alberto Amatucci del Comune di Santomena.

VISTI i pareri favorevoli di cui all'articolo 49 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, riportati in calce alla presente;

A VOTI UNANIMI FAVOREVOLI, resi nei modi e forme di legge,

### **DELIBERA**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

- 1- di APPROVARE, il progetto esecutivo (P.E.) relativo alla realizzazione degli interventi di messa in sicurezza e riaménagemento di strade provinciali e comunali di collegamento tra i Comuni di Laviano e Santomena “piano di zona di Santomena – Sp 33 ed Sp ex SS 381 – viabilità centro abitato di Laviano” (CUP: H85F24000490008), così come predisposto dall’ing. Alberto Amatucci del Comune di Santomena, completo dei relativi allegati, il cui costo di intervento è stato determinato in € 3.000.000,00;
- 2- di DARE ATTO che, ai sensi dell’articolo 15 del D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 il geom. Giuseppe Molinaro, nella sua qualità di responsabile dell’Area Tecnica del Comune di Laviano, quale Responsabile Unico di Progetto.
- 3- di atto altresì che l’intervento, approvato come innanzi, è incluso nella prima annualità (2025) nel programma triennale delle opere pubbliche relativo agli anni 2025 – 2027 e il relativo elenco annuale 2025 adottato, ai sensi dell’articolo 37, commi 1, 2 e 3 del D. Lgs n. 36 del 2023, con la delibera di Giunta Comunale n. 100 del 3 dicembre 2024;
- 4- di DARE ATTO, pertanto, che la nascente spesa, verrà finanziata, qualora ritenuto ammissibile, con le risorse di cui al Decreto Dirigenziale della Regione Campania n. 3 del 19 gennaio 2024.
- 5- di RENDERE, con separata e unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

---

---

PARERI DI CUI ALL'ART. 49 DEL D.LGS. 18 AGOSTO 2000, N. 267

---

---

Parere di regolarità tecnica  
Visto con parere Favorevole

Laviano, lì 10-12-2024

Il Responsabile dell’Area  
Geom. Giuseppe Molinaro  
F.to come all’originale

Parere di regolarità contabile

Visto con parere Favorevole

Laviano, li 10-12-2024

Il Responsabile dell'Area  
Dott. Luigi BUONO  
F.to come all'originale



Letto approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE  
Dott. Oscar IMBRIACO  
F.to come all'originale

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Dott.ssa Mariapaola FLORIO  
F.to come all'originale

---

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Laviano \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Dott.ssa Mariapaola FLORIO

---

#### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line, ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, per quindici giorni consecutivi a decorrere da oggi.

Lì 10-12-2024

IL FUNZIONARIO INCARICATO  
Geom. Alessandro Nicolino Ciottariello  
F.to come all'originale

---

Firme autografe sostituite con indicazione a stampa dei nominativi (articolo 3, comma 2 del D.Lgs. n. 39/1993)