



**Comune di
Laviano**



**Provincia di
Salerno**



**Comune di
Santomenna**

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO

**PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA E RIAMMAGLIAMENTO
DI STRADE PROVINCIALI E COMUNALI DI COLLEGAMENTO
TRA I COMUNI DI LAVIANO E SANTOMENNA "PIANO DI ZONA
DI SANTOMENNA - SP 33 ed SP ex SS 381 - VIABILITA'
CENTRO ABITATO DI LAVIANO"**

TAVOLA

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

1

Scala

-

Data

Settembre 2024

Il R.u.p.

Geom. Giuseppe Molinaro

Il progettista

Ing. Alberto Amatucci

Relazione Tecnica Illustrativa

Oggetto: Relazione tecnica illustrativa allegata a: **PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA E RIAMMAGLIAMENTO DI STRADE PROVINCIALI E COMUNALI DI COLLEGAMENTO TRA I COMUNI DI LAVIANO E SANTOMENNA "PIANO DI ZONA DI SANTOMENNA - SP 33 ed SP ex SS 381 - VIABILITA' CENTRO ABITATO DI LAVIANO"**

1. PREMESSA

La Regione Campania mediante decreto dirigenziale n.3 del 19/01/2024 ha pubblicato l'avviso "*Completamento del programma per la messa in sicurezza e il riammagliamentamento della rete stradale in Campania*", destinato al miglioramento della rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, alla mobilità nelle aree urbane, nonché a provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile

Nello specifico gli interventi, finanziati con le risorse "FSC 2021/2027 di cui alla delibera CIPESS 79/2021", sono finalizzati a:

- Risolvere le criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di ammaloramento anche infrastrutturale;
- Promuovere ed applicare misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete ed eliminando i cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale;
- Migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete;
- Mettere in sicurezza la rete stradale da frane e rischio idraulico al fine di evitare interruzioni del servizio.



Tra gli obiettivi e finalità delle amministrazioni Comunali di Laviano e Santomenna oltre alla messa in sicurezza delle viabilità nei centri abitati vi sono quelli di favorire la mobilità intercomunale. Tra questi si inserisce il Progetto relativo alla realizzazione degli interventi di **“Messa in sicurezza e riammagliamenti di strade provinciali e comunali di collegamento tra i comuni di Laviano e Santomenna – Piano di Zona di Santomenna – SP. 33 ed SP. Ex SS. 381 – Viabilità centro abitato di Laviano”**, che permetterà di raggiungere in modo agevole e sicuro aree dei centri abitati, di collegare i due comuni tra loro e con le aree di rilevanza turistica che li circondano.



Figura 1 - Ortofoto Comune di Laviano e Comune di Santomenna



2. COERENZA STRATEGICA CON IL PROGRAMMA DI INTERVENTO

Di seguito si riportano i riferimenti di coerenza strategica con il programma dell'intervento:

- Coerenza strategica degli interventi con la programmazione nazionale e regionale, anche inerente alle pianificazioni urbanistiche di area vasta, garantita in via preferenziale dai progetti relativi a strade di collegamento tra più comuni che evidenzino in maniera immediata la finalità, in via alternativa, di evitare l'alta incidentalità, di potenziare la sicurezza nella circolazione, di favorire il decongestionamento del traffico nelle zone ad alta densità di transito; l'intervento riguarda strade che consentono collegamenti intercomunali, nella fattispecie i collegamenti tra il Comune di Laviano e Santomenna;
- Coerenza strategica degli interventi collocati nelle aree interne con la finalità di garantire il collegamento tra i luoghi più distanti attraverso strade che facilitino la percorribilità delle stesse nel rispetto della sicurezza e della riduzione dei tempi di percorrenza allo scopo di valorizzare il patrimonio naturalistico ivi collocato; l'intervento favorisce il collegamento di aree interne e garantisce una maggiore fruibilità del patrimonio naturalistico.



3. DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO E FINALITÀ DELL'INTERVENTO

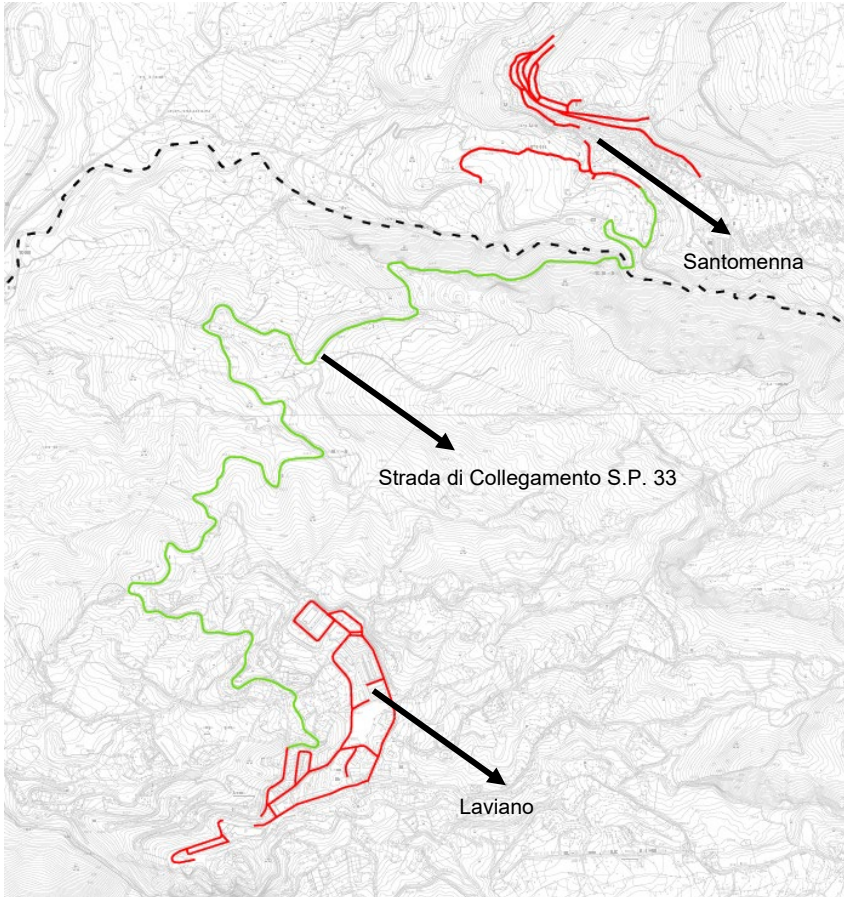


Figura 2 - Planimetria viabilità interessata

I comuni di Laviano e Santomenna, situati ad est della provincia di Salerno, sono collegati tra di loro da due strade provinciali di notevole importanza: la S.p. 33 e la S.p. Ex S.s. 381. Queste strade non solo agevolano la mobilità tra le due località, ma rappresentano anche le uniche vie percorribili per raggiungere servizi sanitari, turistici, culturali e infrastrutture esterne ai comuni citati. Inoltre, contribuiscono a garantire l'afflusso turistico locale,

valorizzando attrazioni come il Castello Medievale e il ponte tibetano, entrambi situati nel comune di Laviano.

Dai sopralluoghi effettuati, i tratti di strada oggetto di intervento presentano un degrado di tipo diffuso e condizioni di precaria sicurezza, specie a causa del cattivo stato del manto viabile. Ne consegue che l'infrastruttura al servizio della viabilità veicolare necessita di un intervento di manutenzione straordinaria che comporti innanzitutto una scarifica, della pavimentazione stradale, con sostituzione del manto di usura e rifacimento della segnaletica orizzontale.



L'intervento per comodità sia grafica che descrittiva è stato suddiviso in due parti, denominate:

- **Intervento A – Territorio di Laviano**

Si suddivide in cinque sotto interventi:

- Tratto A – B, riguardante l'area di ampliamento che si raccorda su Via Giuseppe Mazzini;
- Tratto C – D;
- Tratto E – F;
- Tratto G – H;
- Tratto I – L.

- **Intervento B – Territorio di Santomenna**

Si suddivide in cinque sotto interventi:

- Tratto M;
- Tratto N;
- Tratto O;
- Tratto P;
- Tratto Q.

Si rimanda alla documentazione fotografica per ulteriori dettagli sullo stato di fatto.

4. INTERVENTI DI PROGETTO

Gli interventi necessari al fine di ripristinare le normali condizioni di viabilità in sicurezza possono essere così sintetizzati:

- Fresatura dell'asfalto;
- Risagomatura della sede stradale mediante la posa in opera di conglomerato bituminoso;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (tipo tappetino);
- Realizzazione di marciapiedi;



- Realizzazione di condotte acque bianche;
- Demolizione sede stradale;
- Posa in opera di gabbioni in rete metallica riempiti con ciottoli in pietrame;
- Realizzazioni di zanelle;
- Installazione di nuove barriere stradali al fine di migliorare le condizioni di sicurezza ;
- Demolizione di pavimentazioni in lastre di pietra;
- Realizzazione di nuova pavimentazione in lastre di pietra;
- Posa in opera di ringhiere e inferriate;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.

Per ogni di intervento, sono state definite le lavorazioni a farsi che, oltre ad essere riportate graficamente negli elaborati di progetto, vengono di seguito sinteticamente descritte.

Intervento A

Tale intervento ricade interamente nel territorio di Laviano e prevede la messa in sicurezza e riqualificazione delle infrastrutture comunali del Centro Urbano e delle strade provinciali S.P. 33 e S.P. ex S.S. 381.

L'intervento è stato diviso in 5 sotto interventi, di seguito descritti.

Tratto A-B

Il tratto in oggetto risulta essere un'area di ampliamento situata a Nord-Ovest del centro abitato di Laviano e al fine di garantirne la giusta riqualificazioni sono previsti i seguenti interventi:

- Realizzazione dell'intero tratto stradale, con uno strato di fondazione in misto granulare stabilizzato, uno strato di base in conglomerato bituminoso costituito da miscela di aggregati e bitume e la posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento e di usura dello spessore, adeguatamente costipato e collegato allo strato sottostante con l'adesivo necessario per dare il lavoro finito e pronto a regola d'arte onde evitare eventuali scorrimenti fra i vari strati e lavorazioni complementari annesse.
- Realizzazione di marciapiede di circa 300 m, in modo tale di consentire ai pedoni



di camminare in sicurezza e separandoli dal traffico veicolare;

- Posa in opera di parapetto di circa 80 m per la messa in sicurezza del marciapiede,
- Posa in opera di cordolo prefabbricato,
- Realizzazione di cunetta per la regimentazione dell'acqua bianche, in modo tale da garantire il deflusso delle acque meteoriche.
- Realizzazione della segnaletica orizzontale di delimitazione della carreggiata, con vernice rifrangente di colore bianco, costituita da strisce longitudinali di larghezza pari a 15 cm, attraversamenti pedonali, fasce d'arresto, scritte e frecce.

Tratto C-D, Tratto E-F, Tratto G-H

I tratti in oggetto sono composti dalle seguenti strade:

- S.p. Ex S.s. 381
- S.p. 33
- Via Fontana;
- Via Nicola Corcia;
- Via Ippolito Ceriello;
- Corso Carlo Pisacane;
- Via Attilio D'Antonia;
- Via Sant'Agata;
- Via Rocco Scotellaro;
- Via Giovanni Falcone;
- Via Paolo Borsellino;
- Vicolo Aldo Moro;
- Via Gandhi;
- Via Napoli.

Che rappresentano la viabilità interna del comune di Laviano e di collegamento con le zone limitrofe.

A causa dell'ammaloramento del manto stradale, gli interventi previsti risultano essere di notevole importanza perché oltre a garantire la messa in sicurezza della viabilità consento ai cittadini e fruitori di collegarsi alle strade provinciali S.p. 33 e S.P. ex S.S. 381 e a garantire quindi una maggiore fluidità veicolare.



Gli interventi sono:

- Disfacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso il trasporto a rifiuto;
- rifacimento del conglomerato bituminoso mediante posa in opera dello strato di binder, comprensivo di costipazione;
- Posa in opera di segnaletica orizzontale.

Tratto I-L

Tale intervento ricade interamente nel territorio di Laviano e prevede la messa in sicurezza di una parte della S.P. 33 che collega Laviano e Santomenna, nello specifico l'intervento è previsto al km 2 + 160 e può essere così sintetizzato:

- Demolizione di pavimentazione esistente;
- Scavo;
- Posa in opera di Gabbioni in rete metallica riempiti con ciottoli in pietrame;
- Realizzazione del tratto stradale, con uno strato di fondazione in misto granulare stabilizzato, uno strato di base in conglomerato bituminoso costituito da miscela di aggregati e bitume e la posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento e di usura, adeguatamente costipato e collegato allo strato sottostante con l'adesivo necessario per dare il lavoro finito e pronto a regola d'arte onde evitare eventuali scorrimenti fra i vari strati e lavorazioni complementari annesse.
- Realizzazione di zanella e cordolo in cls,
- Posa in opera di barriere di sicurezza.

Intervento B

Tale intervento ricade interamente nel territorio di Santomenna e prevede la messa in sicurezza e riqualificazione delle infrastrutture comunali del Centro Urbano, della SP.33 fino al confine col Comune di Laviano, e della strada di collegamento tra il centro urbano e la SP.198, per un tratto complessivo di circa 4.400,00 metri.

L'intervento è stato diviso per comodità in 5 tratti aventi una lunghezza lineare complessiva di 4.400,00 metri. La larghezza media della sede stradale è di circa 5,00 metri e percorre versanti con pendenze anche superiori al 5%.



Tali strade necessitano di interventi di manutenzione straordinaria per permetterne il ripristino della funzionalità in molti punti.

Si prevede la realizzazione degli interventi di seguito descritti.

TRATTO M - Corso XXIII Novembre

- Demolizione di pavimentazioni in lastre di pietra o pietra ricomposta;
- Demolizione di misto cementato, eseguita con mezzi meccanici;
- Fornitura e posa in opera di pavimentazione in lastricato di basole scelte.

TRATTO N - Via Padre Pio - Via Santa Lucia

- Disfacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso il trasporto a rifiuto;
- Rifacimento del conglomerato bituminoso mediante posa in opera dello strato di binder, comprensivo di costipazione, per cm 3;
- Ripristino dei marciapiedi esistenti mediante sostituzione dei cubetti di porfido e dei cordoni perimetrali;
- Ripristino della ringhiera ed inferriate esistenti, oramai ammalorate e danneggiate, mediante sostituzione delle parti, zincatura e smaltatura.

TRATTO O - Strada Collegamento con SP 198

- Disfacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso il trasporto a rifiuto, rifacimento e risagomatura dell'asse stradale;
- Segnaletica orizzontale e verticale;
- Rifacimento del conglomerato bituminoso mediante posa in opera dello strato di binder, comprensivo di costipazione, per cm 3.

TRATTO P - Piano di Zona

- Disfacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso il trasporto a rifiuto, rifacimento e risagomatura dell'asse stradale;
- Rifacimento del conglomerato bituminoso mediante posa in opera dello strato di binder, comprensivo di costipazione, per cm 3;
- Ripristino dei marciapiedi esistenti mediante sostituzione dei cubetti di porfido e dei



cordoni perimetrali;

- Segnaletica orizzontale e verticale.

TRATTO Q - SP 33

- Ripristino dei marciapiedi esistenti mediante sostituzione dei cubetti di porfido e dei cordoni perimetrali;
- Segnaletica orizzontale e verticale.

Da quanto detto, possiamo dedurre che, prolungando ulteriormente questa situazione e rimandando gli interventi di sistemazione proposti, si corre il rischio di aggravare quanto ormai è già in atto.

Poiché la strada svolge la funzione di collegamento con la viabilità principale, se ne ritiene necessario il ripristino, il mantenimento ed il miglioramento.

Scopo ancor più fondamentale degli interventi proposti riteniamo è quello di arrestare i già presenti fenomeni erosivi, e soprattutto mettere in sicurezza il transito dei veicoli e pedoni.

5. LINEAMENTI GENERALI DEL PROGETTO

Gli interventi a farsi non comportano effetti ambientali e/o sulla salute dei cittadini pertanto non è necessario approntare alcune misure di mitigazione; tali operazioni hanno carattere di messa in sicurezza. Nel presente progetto si è tenuto in conto della presenza dei servizi esistenti e della loro interferenza con le opere in progetto. Ulteriori e più approfondite informazioni dovranno essere richieste in fase realizzativa dall'impresa all'Ufficio Tecnico Comunale. Gli interventi in progetto non sono in contrasto con le prescrizioni degli strumenti territoriali e urbanistici vigenti.

6. PIANI DI SICUREZZA

Il raggiungimento della sicurezza dell'opera durante la sua realizzazione, l'esercizio e la manutenzione determina la necessità di individuare con sufficiente chiarezza le condizioni in cui, in dette situazioni, si troveranno gli operatori e i fruitori.

Per i lavori in prossimità di strade, i rischi derivanti dal traffico circostante devono essere



evitati con l'adozione di adeguate procedure, soprattutto nella scelta della segnaletica e dell'illuminazione. A tal fine si rimanda all'elaborato specifico di progetto (Piano di Sicurezza e Coordinamento).

7. CALCOLO DELLA SPESA

La spesa prevista per i lavori in progetto è stata dedotta applicando alle quantità caratteristiche degli stessi i corrispondenti prezzi parametrici dai costi standardizzati del prezzario della Regione Campania LL.PP. 2024, e per quanto non presente nel prezzario sopra citato, mediante redazione di apposite analisi dei prezzi, tenendo conto dei prezzi di mercato della zona e dei costi della manodopera edile prevista dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania ed il Molise. Si rimanda all'elaborato specifico quadro economico di progetto.

Il Tecnico
